ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ:

Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримуниципальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского областьа РА.

Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց / улица Шираза города Артик

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2024 թ.

ЕРЕВАН 2024 г.

LIMITED LIABILITY COMPANY
INSTITUTE
"DORPROJECT"

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНСТИТУТ
"ДОРПРОЕКТ"

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ:

Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримуниципальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского областьа РА.

Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց / улица Шираза города Артик

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն	/ Դ. Քարտաշյան /
Директор	/ Д. Карташян /
Ն.Գ.Ի.	/ Ռ. Առաքելյան /
Г.И.П.	/ Р. Аракелян /

Համաձայնեցված է
Արթիկ համայնքի ղեկավար
Ա. [illegible]

ԵՐԵՎԱՆ 2024թ.

ЕРЕВАН 2024г.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG62-FBFD-B545-2D68**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

[illegible]

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

[illegible]

31.05.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-BFC1-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	տրման օր, ամիս, տարեթիվ
ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ	Հ	000035	2024-02-26

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG99-BFC1-5FFC-86C2**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

14.08.2024թ.

(ներդիրի տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	տրման օր, ամիս, տարեթիվ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ	Հ	000786	2024-07-18

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք
(մարզը, համայնքը)

ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N 124/24 30 օգոստոսի 2024թ.

Օբյեկտ Արթիկ համայնքի Արթիկ քաղաքի ներհամայնքային ճանապարհի տուֆ քարով սալապատում .
(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)
(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Աշխատանքային նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:
(միջինից բարձր ռիսկայնության, III կատեգորիա (աշխատանքային նախագիծ) փուլով)
ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն

Գտնվելու վայրը Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք Արթիկ քաղաք Շիրազի փողոց
(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող Արթիկի համայնքապետարան
(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը,
ՀՀ Շիրակի մարզ Արթիկ քաղաք Ազատության հրապարակ 1 հասցե հեռ. 0244 5 20-21
artik.shirak@mta.am
բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը կառուցապատողի հայտը
(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը մեկ ու կես տարի
(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է — նպատակային նշանակություն՝ բնակավայրերի, գործառնական նշանակությունը՝ ընդհանուր օգտագործման
(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը — չկա
(հողամասի սահմանները կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը — ընդհանուր օգտագործման ճանապարհ
(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները — չկա
(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մուտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր

և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

առկա է կից գործող ինժեներական գծեր և հաղորդակցուղիներ

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

հասարակական և բնակելի նշանակության շենքերով կառուցապատում, ընդհանուր օգտագործման մայթ

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

չկա

(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

հաշվի առնել կից գործող ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների նկատմամբ ՀՀ օրենսդրությամբ և գործող քաղաքաշինական նորմերով և կանոններով ներկայացվող սահմանափակումները

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

Չկա

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

չկա

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

գործող նորմատիվային պահանջներին համապատասխան

9.3. թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

չկա

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

չկա

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին տոկոսներով(%)

չկա

9.6. կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով (%)

չկա

9.7. այլ պահանջներ

ապահովել հարակից տարածքների շահագործման նորմատիվային պահանջները (ապահովել տրանսպորտային միջոցների անարգել մոտեցումը շինություններին)

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

չկա

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

չկա

Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված էլակետային տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ

չկա

12.6. աղբահանություն

համաձայն կնքվող պայմանագրի

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

չկա
(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում

հնարավոր են շինարարության թույլտվություն չպահանջող սահմանակից համայնքապատկան հատվածների բարեկարգման աշխատանքներ
(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, ցովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր

երկաթբետոն, պողպատյա խողովակ,
(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

16. Պաշտպանական կառույցներ

չկա
(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներ

ապահովել հակահրդեհային նորմատիվ պահանջները
(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

չկա

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում — ըստ ՀՀ գործող քաղաքաշինական նորմերի և կանոնների, շրջակայքը պահել մաքուր և զերծ վնասակար նյութերից

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Շինարարության կազմակերպում — ապահովվել հարակից մայթով բնակչության անվտանգ երթևեկը

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը — մեկ ու կես տարի, (աշխատանքային նախագիծ) փուլով

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ — ՀՀ կառավարության 19 մարտի 2015թվականի N 596-Ն որոշման N 2 հավելվածի համաձայն

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում — Արթիկի համայնքապետարան

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ — ըստ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգի

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25.Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում — համաձայնեցնել<<ՀԷՑ>> ՓԲԸ-ի, <<Վեոլիա Ջուր>> ՓԲԸ-ի և <<ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ>> ՓԲԸ Շիրակի ԳԳՄ-ի հետ

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում — չկա

27. Այլ պայմաններ — նախագծի կազմը և բովանդակությունը համապատասխան ՀՀ կառավարության 11.09.2017թ-ի N 128-Ն հրամանի, **ընդհանուր բացատրագրում ներառել շինության հիմնական տեխնիկա-տնտեսական ցուցանիշները**

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԹԻԿ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

(ստորագրությունը, — Ա.Ոսկանյան (անունը, ազգանունը)

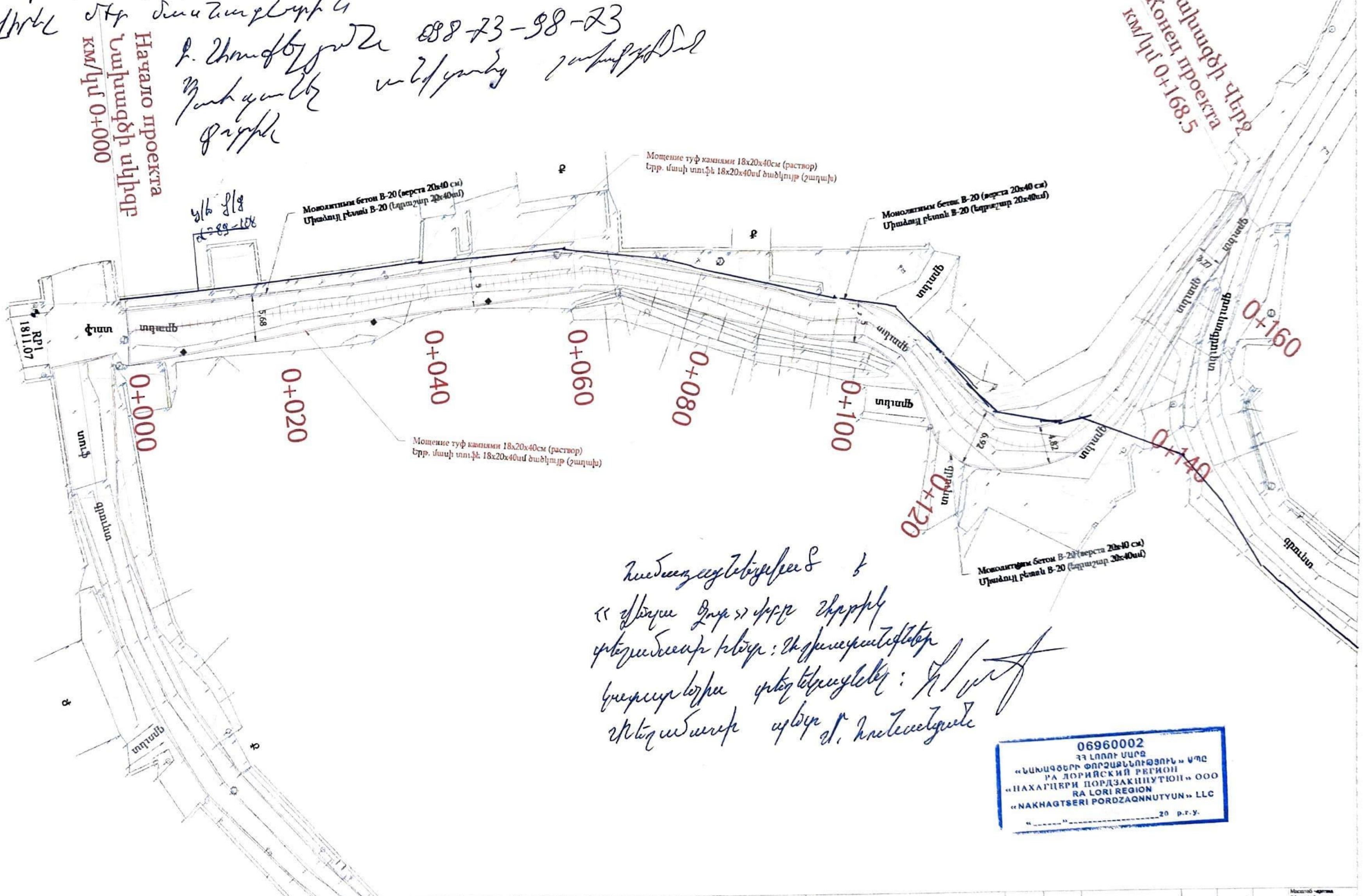
Կ. Տ.

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Տրվում է առ այն, որ <<Արթիկ համայնքի 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատում>> ծրագրի շինարարական աշխատանքների իրականացման արդյունքում գոյացած շինարարական աղբը կտեղափոխվի 3 կմ հեռավորության վրա գտնվող աղբավայր:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ Ա.ՈՍԿԱՆՅԱՆ

02 դեկտեմբերի 2024թ.



06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"____"__________________20 թ.ր.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
				улица Шираза города Артик / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Главная дорога / Գլխավոր ճանապարհ План / Հատակագիծ

Код документа: Фаза	Раздел	Проект	Струк. ур.	Тип	Номер	Пересмотр
1	01	01ПД	ГД000	II	0001	00

Пересмотр / Վերանայում	Дата / Ամսաթիվ	Описание / Նկարագրություն	Подготовленный / Կազմեց	Проверено / Ստուգված է	Одобренный / Հաստատված է
00	12.2024	Окончательная сдача	TC	PA	

Номер документа / Գծագրի №: 1-01-01ПД-ГД000-II-0001_00

Масштаб чертежа / Գծագրի մասշտաբ: A1-1:250 A3-1:500

Пересмотр / Վերանայում: 00

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Железнодорожная линия
Երկաթգիծ

Кювет
Կողային առու

Мост
Կամուրջ

Бордюр
Եզրաքար

Откос
Շեպ

Лоток
Վաք

Подпорная стена
Հենապատ

Водопропускная труба
Ջրթող խողովակ

Сетка
Ցանց

Тротуар
Մայթ

Подпорная стена с каменной кладкой
Հենապատ քարե շարվածքով

КНЖ ՔՈՐ Каменное нежилое
Քարի ոչ բնակելի

КЖ ՔԲ Каменное жилое
Քարի բնակելի

Скала
Ժայռ

Ж/б - железобетон
Ե/բ - երկաթբետոն

А/б - асфальтобетон
Ա/բ - ասֆալտբետոն

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
ККК - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«____»______________20 թ.ր.կ.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
				улица Шираза города Артик / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 1 - 4

1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00

1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0001_00

00 12.2024 Окончательный проект TC PA

00

2.0

Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по перечню автомобильных дорог.

7.5А

б) с обозначением дорожного покрытия

Примечание- Цифрами указывают ширину дороги, буквами-материал покрытия.

Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների ցանկի.

բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է ճանապարհի լայնությունը, տառերով-ծածկույթի նյութը:

ПК

1.Пересечение автомобильных дорог
1.Ավտոճանապարհների հատում

ПК

2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге
2. Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ

инженерно-геологической сьеДПи
Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ

Суглинок, глина (текучепластичная)
Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)

Супесь, суглинок, глина (твердая)
Կավահող, ավազոտ կավահող, կավ (պինդ)

Суглинок, глина (тугопластичная)
Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)

Точка забивки опытной сваи
Փորձնական ցցահարի խփման կետը

Супесь, суглинок, глина (текучая)
Ավազոտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)

Суглинок, глина (полутвердая)
Կավահող, կավ (կիսապինդ)

Супесь (пластичная)
Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)

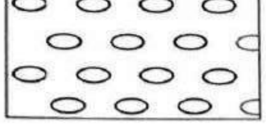
06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"______"________________20 թ.г.у.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր: улица Шираза города Артик / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց; Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ; Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր; Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 2 - 4

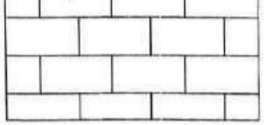
Код							
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр	
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	
Контрактный номер	Номер документа	1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0002_00					

Пересмотр	Дата	Значение			
00	12.2024	Окончательный проект	TC	PA	

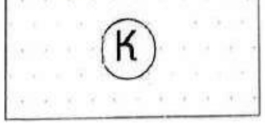
Пересмотр 00



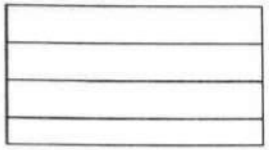
Галька
Խճաքար



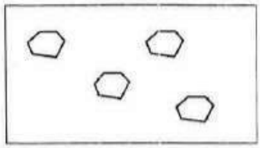
Известняк
Կրաքար



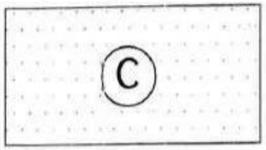
Песок крупный
խոշորահատիկ ավազ



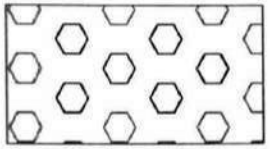
Глина
Կավ



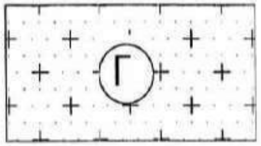
Камни, глыбы
Քարեր, բեկորներ



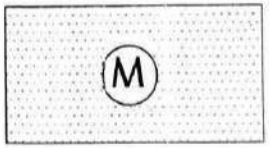
Песок средней крупности
միջին խոշորության ավազ



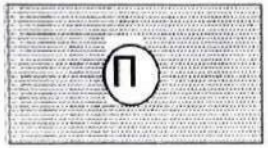
Гравий
Մանրախիճ



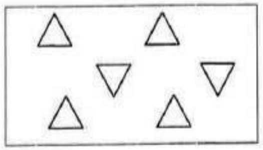
Песок гравелистый
մանրահատիկ ավազ



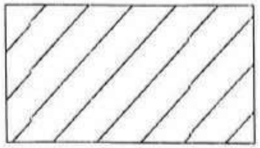
Песок мелкий
մանրահատիկ ավազ



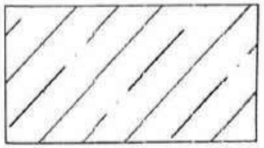
Песок пылеватый
Փոշոտ ավազ



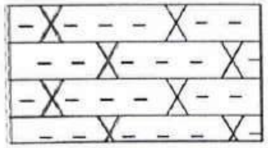
Щебень (щебенистый грунт)
Խիճ (խճային բնահող)



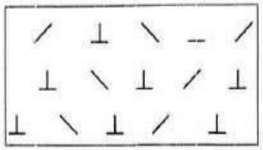
Суглинок
Կավահող



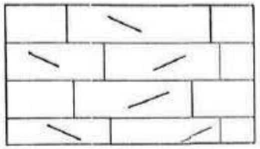
Супесь
Ավազոտ կավահող



Песчаник
Ավազաքար



Базальт
Բազալտ



Туффит известк
Կրային տուֆ

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"______"__________________20 թ.ւ.ց.

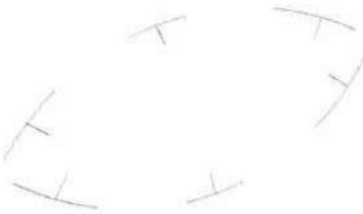
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
				улица Шираза города Артик / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 3 - 4

Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр
01	01ПД	ГД000	ТЧ	0003	00

Номер документа: 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0003_00

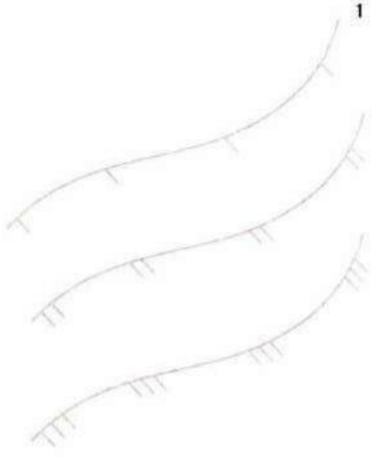
Пересмотр	Дата	Описание			
00	12.2024	Окончательный проект	TC	PA	

Пересмотр: 00



Долина (русло) погребенная, затопленная
Հարթավայր (հուն) թաղված, ողողված

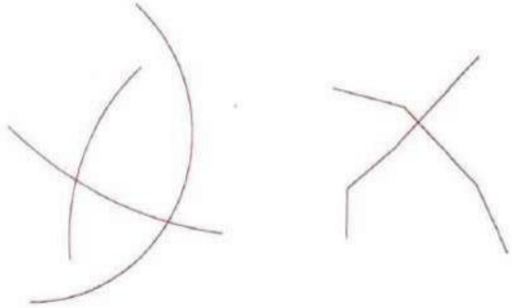
Бровка коренного склона
Հիմնական լանջի եզրը



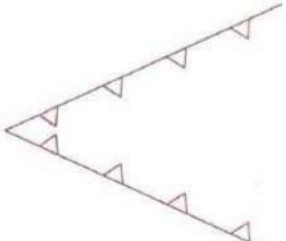
1
2
3

Граница (или бровка) террасы
Դարավանդների սահմանը կամ եզրը

Уступ эрозионный
Քայքայվող եզր

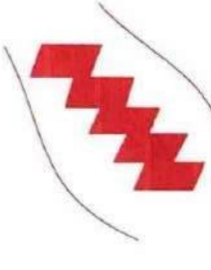


Трещиноватость
Ճաքավորում

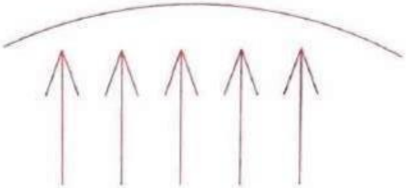


5
6

Овраг
Ձորակ



Размыв дна оврага
Ջրի հատակի էրոզիա



Речная эрозия
Գետային քայքայում

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAONNUTYUN» LLC
"______"________________20 p.r.y.

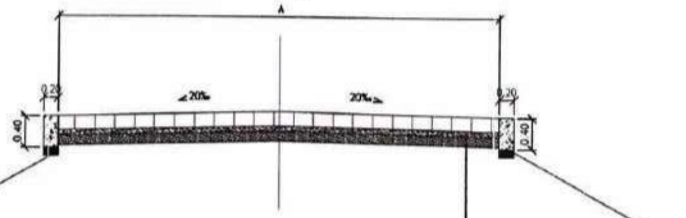
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
				улица Шираза города Артик / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 4 - 4

I	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0004	00

Номер документа / Փաստաթղթի №							
1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0004_00	00	12.2024		ТС	PA		00

Конструкция дорожной одежды
Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

Тип / Տիպ A



Монолитный бетон В-20 20x40 սմ
Միաձույլ բետոն В-20 20x40 см

Гравийно-песчаный слой h = 5 см
Ավազակոպճային շերտ h = 5 սմ

Мощение туф камнями h=18см
Տուֆ քարերով սալարկում h=18 սմ

Мытый песок h=7см
Լվացած ավազ h=7սմ

Щебёночное основание h=12см
Խճային հիմք h=12սմ

Монолитный бетон В-20 20x40 սմ
Միաձույլ բետոն В-20 20x40 см

Гравийно-песчаный слой h = 5 см
Ավազակոպճային շերտ h = 5 սմ

Примечание / Ծանոթություն:

1. А - Проезжая часть / Երթևեկելի մաս
2. Все размеры и объёмы приведены в соответствующих **ведомостях.**
   Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

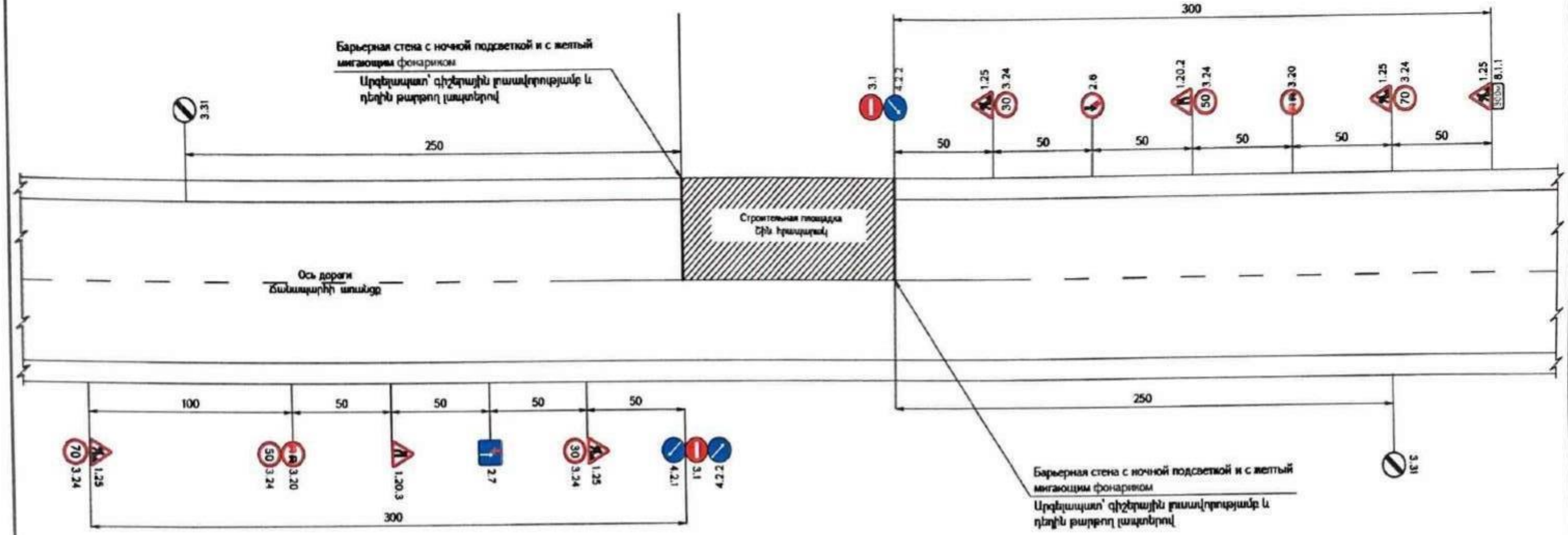
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:
		dp		улица Шираза города Артик / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Конструкция дорожной одежды / Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Переименов
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0005	00

Номер документа / Փաստաթղթի N: 1-01-01ПД-ГД000-ТЧ0005_00

00	12.2024	Окончательный проект	ТС	РА		00

Схема регулирования временной организации дорожного движения для выполнения дорожно-восстановительных работ
Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեմա



Примечание

1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта дороги.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
   а) предупреждают водителей об опасности;
   б) обозначение разрешенного маршрута движения;
   в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины дороги движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Размеры даны в «м».

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է ա/ճ-ի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ա/ճ-ի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Չափերը տված են «մ»-ով:

Обозначения дорожных знаков
Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

1.25 Дорожные работы Ճանապարհային աշխատանքներ	3.24 (30) Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.2 Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում	3.24 (50) Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.3 Сужение дороги Ճանապարհի նեղացում	3.24 (70) Ограничение максимальной скорости Առավելագույն արագության սահմանափակում
2.6 Преимущество встречного движения Հանդիպակած շարժման առավելությունը	3.31 Конец зоны всех ограничений Բոլոր սահմանափակումների վերջը
2.7 Преимущество перед встречным движением Առավելություն հանդիպակած շարժման նկատմամբ	4.2.1 Объезд препятствия справа Արգելքի շրջանցում աջից
3.1 Въезд запрещен Մուտքն արգելվում է	4.2.2 Объезд препятствия слева Արգելքի շրջանցում ձախից
3.20 Обгон запрещен Վազանցը արգելվում է	300м 8.1.1 Расстояние до объекта Օբյեկտի հեռավորությունը

ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"......"..................20 թ.г.y.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Նախագծի անվանումը:	Чертеж / Գծագիր:	
				улица Ширази города Арник / Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи /Տիպային գծագրեր Схема регулирования движения / Երթևեկության կազմակերպման սխեմա	1-01-01ПД-Г.Д000-ТЧ-0006_00

1 | 01 | 01ПД | Г.Д000 | ТЧ | 0006 | 00

00 | 12.2024 | Окончательный проект | ТС | РА

00

Введение

С целью консультационних услуг по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримуниципальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского областьа РА было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы:

улица Шираза города Артик

1. Исследование дороги ширина - 50 м.
2. Инженерно-геологическая съемка с нанесением обнажений.
3. По пикетное описание грунтов.
4. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«______»________________20 թ.ր.կ.

1. Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги расположен в Ширакском районе.

Весь участок проходит через стыковой участок юго-восточной части Карского плоскогорья с западной предгорной равниной горы Арагац.

Рельеф участка - плоскогорный, холмисто-бугристый и не слишком пестрый. Отметки абсолютных высот колеблятся в пределах 1545-1640 м.

Генетический тип рельефа тектоно-вулканический и вулкано-эрозионный с краевыми плато, покрытыми лавой (1100-2200 м) на малонаклонных складчатых структурах.

Среди форм рельефа распространены лавовые потоки глыбового типа. Также присутствуют шлаковые конусы и конусы извержения сердне- и верхнечетвертичного (Q_3-Q_4) периода.

Растительность степная, представленная злаковыми и разнотравно-злаковыми степями.

Почвы горно-степные, представленные карбонатными и типичными черноземамы умеренно влажных степей.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Ахурян и Раздан. Средний поток с территории 1 кв. км - 2.5-5.0 л/сек. Селей не бывает вдоль всего участка. Участок пересекается с рекой Манташ, мост через которую находиться в неблагополучном состоянии.

Оползни и обвалоопасные участки также отсутствуют.

Участок выделяется умеренным климатом, долгим теплым летом и холодной зимой.

06960002
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"____"________________20 թ.г.у.

Климат

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1750-III	Артик
Высотные отметки	1545-1640 մ	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	6.1°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-7.4°C	
Средняя температура самого теплого месяца	18.2°C	
Переход температуры через 0°	Март-ноябрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	37°C	
Минимальная температура зимой	-26°C	
Преобладающие направления ветра летом	западные	
Преобладающие направления ветра зимой	западные	
Среднегодовая скорость ветра	2.5 м/сек.	
Осадки в течение года	582 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	96 мм	
Формирование снежного покрова	Ноябрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	95	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	46 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0.5-1	
Максимальная глубина промерзания грунтов	110 см	

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»________20 թ.

2. Геологическое строение

По всей длине дороги и в 50 м поперечной зоне преобладают эффузивные породы магматического комплекса, включая лавы и туфолавы в равнинном участке, и базальты и андезибазальты – в предгорной части. Породы всех типов покрыты рыхлыми отложениями, которые обнажаются за пределами зоны автомобильной дороги.

Посредством визуальных исследований, а также обнажений и литературных данных, были обнаружены следующие разновидности грунтов и пород на участке ремонтируемой автодороги:

Слой N1: Слой N1: 9.6(9-IV) пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 1 метра.

Плотность (γ) – 1.95 т/м^3

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см^2

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.21 кг-с/см^2

Угол внутреннего трения (φ) - 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см^2

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____»________________20 թ.г.y.

3. Сейсмотектоника

Согласно карты зонирования сейсмической опасности (РА СНПА 20.04.2020) участок а/д находится в II сейсмическом поясе, A=0.4g.

По своим сейсмическим свойствам грунты принадлежат:

9.6(9-IV) -пески. суглинки. супеси К пористости. содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории

4. Гидрогеологическими условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса вулканогенных формирований четвертичного и верхнетретичного периодов.

Согласно данным литературы и прежних буровых скважин, Самый верхний горизонт грунтовых вод находится на глубинах более 20 метров. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на ремонт и эксплуатацию автомобильной дороги, либо они очень слабо выражены, в частности- присутствуют процессы физического выветривания. Из участков индивидуального проектирования, стоит упоминать участки искусственных сооружений, которые подлежат ремонту, а также участки выемки. Кстати, на участках выемок обязательно предусмотреть.

9.6(9-IV) пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему.– 1:1.0-1:1.5

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«____» __________ 20 թ.г.у.

6. Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала – на расстоянии 3.0 км (согласно справкам, утвержденным с главой общин).

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право на использованию участков отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«____»________________20 թ.ր.չ.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтовв сфере взаимо-действия зданийи сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо-действия зданийи сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно вли-яющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Կազմեց П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрези выделение	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Сценка возможности погруже-ния свайв	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтовснования свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическоезондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурныхсвай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Կազմեց П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-

П р и м е ч а н и я

1 Обозначения: «+» — определения выполняются;
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Կազմեց П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ «ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН «НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION «NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»________20 թ.

Заключение

1. Рельеф проектируемой дороги предгорный, холмисто-бугристый и плоскогорный.
2. Климат района – холодный.
3. В районе преобладают западные ветры в летние и зимние месяцы.
4. Глубина промерзания грунтов - 110 см.
5. Сейсмическая интенсивность района - 8-9 баллов.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат II категории.
7. Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагополучном состоянии и подлежат ремонту.
8. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
9. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»________________20 թ.վ.

Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Ց. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

08960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

<< Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայությունների նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց

1. Ա/Ճ-ի հետազոտում լայնությամբ՝ 50մ:
2. Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ մերկացումների տեղադրմամբ:
3. Քնահողերի նկարագրությունը պիկետներով:
4. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող հատվածը գտնվում է Շիրակի մարզում: Տեղամասի ամբողջ հատվածն անցնում է Ղարսի սարահարթի հարավ-արևելյան հատվածի և Արագած լեռան արևմտյան նախալեռնային հարթության համակցման տեղամասով:

Տեղամասի ռելիեֆը սարահարթային է, բլրաթմբային, և ոչ այնքան խայտաբղետ: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1545-1640 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը տեկտոնա-հրաբխային և հրաբխա-էրոզիոն է, լավաներով ծածկված եզրային սարավանդներ (1100-2200մ) փոքրաթեք ծալքավոր կառույցների վրա:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են լավային հոսքեր բեկորավոր տիպի: Առկա են նաև խարամային և ժայթքման կոներ միջին և վերին (Q_3-Q_4) չորրորդական ժամանակաշրջանի:

Բուսականությունը տափաստանային է, ներկայացված հացազգիների և տարախոտա-հացազգիների տափաստաններով:

Հողերը լեռնա-տափաստանային են, ներկայացված չափավոր խոնավ տափաստանների կարբոնատային և տիպիկ սևահողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան-Հրազդանի լանդշաֆտագիտական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 2.5-5.0 լ/վրկ է: Տեղամասի ամբողջ երկարությամբ սելավներ չեն լինում: Տեղամասը հատվում է Մանթաշ գետով , որի վրայի կամուրջը գտնվում է ոչ բարվոք վիճակում :

Սողանքները և սողանքավտանգ տեղամասերը նույնպես բացակայում են:

Տեղամասն աչքի է ընկնում բարեխառն կլիմայով, երկարատև տաք ամառներով և ցուրտ ձմեռներով:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAONNUTYUN» LLC
«____»________________20 թ.г.y.

Կլիման

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1750-III	Արթիկ
Բարձրության նիշեր	1545-1640 մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք ամառ	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	6.1°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-7.4°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	18.2°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ-նոյեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	37°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-26°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	արմ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	արմ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.5մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	582 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	96 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Նոյեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	95	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	46սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0.5-1	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	110 սմ	

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածաշրջանում գերակշռում են մագմատիկ կոմպլեքսի արտավիժումնային ապարներ, ընդ որում՝ հարթավայրային տեղամասում տուֆեր և տուֆալավաներ, իսկ նախալեռնային հատվածում՝ բազալտներ և անդեզիտա-բազալտներ։ Բոլոր տիպի ապարները ծածկված են փխրուն նստվածքներով, նրանք մերկանում են ա/ճ-ի գոտիից դուրս։

Ակնադիտական ուսումնասիրությունների, ինչպես նաև մերկացումների ու գրականության տվյալների միջոցով տեղամասում բացահայտվել են բնահողերի ու ապարների հետևյալ տարատեսակները.

Շերտ N1: 9.6(9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ հողային պաստառի կայունության համար։ Շերտի հզորությունը 1մ-ից ավելին է:

Խտություն (γ) – 1.95 տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.21 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415 կգ/սմ²

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНИУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

3. Սեյսմո-տեկտոնիկական

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման գոտիացման (շրջանցման) քարտեզի (ՀՀՇՆ 20.04.20) տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախներից, մտնում է 1 սեյսմիկ գոտու մեջ: $A_{max}=0.3g$

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

Շերտ N1: 9.6 (9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – II կարգ

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում գերակշռում են չորրորդական և վերին-երրորդական հրաբխածին գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր:

Գրունտային ջրերի ամենավերին հորիզոնն ըստ գրականության և նախկինում հորատված հորատանցքերի՝ գտնվում է 20մ-ից ավելի խորությունների վրա: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմահարման պրոցեսներ: Անհատական նախագծման տեղամասերից արժանի է հիշատակման արհեստական կառուցվածքների տեղամասերը, որոնք ենթակա են վերանորոգման, ինչպես նաև հանույթների տեղամասերը: Ի դեպ հանույթային տեղամասերում պարտադիր է ապարներին նախատեսել բնական թեքություն, այն է՝

Շերտ N1: 9.6 (9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – 1:1.0-1:1.5

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակույտի տեղը՝ 3.0կմ միջին հեռավորության վրա (համաձայն համայնքի ղեկավարի հետ կնքված տեղեկանքների):

Ծանոթություն:

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառու նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«____»____________20 թ.r.y.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инаенерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологиче- ские условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтовв сфере взаимо-действия зданийи сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности илиперекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологиче-ские условия в сфере взаимо-действия зданийи сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологи- ческие процессы, отрицательно вли-яющие на условия строительства и эксплуатации зда- ний и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодеиствия зданий и сооруже-ний с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Կազմեց П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

изысканиях

Методы полевых исследо-ваний свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разрезаи выделение	Определение показателей				Оц рнка ространственной	Оценка возможности погруже-ния свайв			
		физических свойств	деформационных свойств грунтов	Прочностных свойствгрунтов	Сопротивления грунтовснования свай			крупнообломочные	песчаные	глинистые
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическоезондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурныхсвай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программеизысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Կազմեց П. Макинян/Պ. Մակինյան

РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН «НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION «NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC

Приложение Д

(обязательное)

Виды лабораторных определений физихо-механиqесхпх свойств грунтов при инженерно-геологиqесхих изысканиях

Таблица Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-

Примечания

1 Обозначения: «+» — определения выполняются;
«—» — определения не выполняются;
«С» — определения выполняются по дополнительному заданию.

2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Կազմեց П. Макинян/Պ. Մակինյան

06960002
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«____»________________20 թ.

Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է, բլրաթմբային և սարահարթային:
2. Շրջանի կլիման ցուրտ է:
3. Շրջանում գերակշռում են արևմտյան քամիները ձմռան և ամռան ամիսներին:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 110 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 8-9 բալ է:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:
7. Ծրագծի վրա գտնվող արհեստական կառուցվածքները գտնվում են ոչ բարվոք վիճակում, ենթակա են վերանորոգման:
8. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
9. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«_____» ________________ 20 թ.

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Ց. Ասլանյան. " Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ", Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն " Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները " ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Балян. "Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей", Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук "Основы грунтоведения и механики грунтов", Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«______» ________________ 20 р.г.у.

Пояснительная

1. Предисловие

Проект благоустройства туфовим покрытием улица Шираза. Города Артик муниципалитета Артик Ширакского областьа выполнена на основание задания в 2024г.

Описание существующей дороги

На проектируемом участке покрытие грунтовое, на поверхности дороги есть множество ям, которые влияют на безопасность движения. Элементы организации и безопасности также находятся в плачевном состоянии, дорожных знаков и дренажних систем нет.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены с учетом действующих шириной улиц.

- Ширина проезжей части 4.0-6.0 м (из-за стесненных условий)

Учитывая геодезические, визуальные, геологические, мероприятия по охране окружающей среды обследования проектом предусматривается выполнения следующих основных работ.

- Строительство дорожной одежды (туфом h=18см).

3. План и продольный профиль

Для улучшения дороги были внесены незначительные изменения в существующий план и продольный профиль дороги.
Длина проектируемых дороги- 168.5м.

4. Дорожная одежда

Для гроительство дор. одежды, в проекте предусмотрены следующие работы.

Наименование работ	Объем	Единица измерения
Укрепление кромок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20x40 см)	362	п.м.
Розовый туф 18x20x40см	784.3	$м^2$
Мытий песок h =7 см	784.3	$м^2$
Щебеночное оснсвание h =12см,	784.3	$м^2$

Объемы работ детально приведены в соответствующих ведомостьях.

5. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными оборудованиями и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночнсе время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопление и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлении движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

6. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строй. работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

08960002
«NAKHAGTSERI PORDZAONNUTYUN» LLC

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Շիրակի մարզի Արթիկ համայնքի Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոցի հիմնանորոգման, սալիկապատման՝ տուֆ քարով, նախագիծը կազմված է 2024թ. համաձայն առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը.
Նախագծվող փողոցի ծածկը գրունտային է, անհարթություններով լի, ինչը խոչընդոտում է երթևեկության կանոնավոր և սահուն անցանելիությանը: Անմխիթար վիճակում են երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, բացակայում են ջրահեռացման համակարգերը և ճանապարհային նշանները:

2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են հաշվի առնելով փողոցի հնարավոր լայնությունները:

- Երթևեկելի մասի սալարկման լայնությունը փողոցում 4.0-6.0 մ (փողոցի նեղ լինելու պատճառով):

Հիմնվելով գեոդեզիական, ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների հիման վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Ճանապարհային հագուստի կառուցում (սալարկում տուֆ քարով h=18սմ):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Գոյություն ունեցող ճանապարհի հատակագծում և երկայնական պրոֆիլում իրականացվել են չնչին փոփոխություններ՝ ճանապարհի բարելավման համար:
Նախագծվող փողոցի երկարությունը՝ 168.5մ:

4. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի կառուցման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Աշխատանքների անվանումները	Ծավալը	Չափ. միավոր
Երթևեկելի մասի, հջատեղերի և մուտքերի եզրային հատվածների ամրացում միաձույլ բետոնով B-20 (եզրաշար 20x40սմ)	362	գծմ
Տուֆ 18x20x40սմ	784.3	մ²
Լվացած ավազային շերտ h=7 սմ	784.3	մ²
Խճային հիմք h=12սմ	784.3	մ²

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

5. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի [illegible] ցանկապատումը

ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«______»__________________20 թ.ե.գ.

(պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ փնչև աշխատանքի ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

6. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ << գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (<< քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով ցանկ[illegible]:

06960002
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"____"__________20 թ.

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի. արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,
- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)
- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,
- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

7. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և աղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը:

06960002
ՌԱ ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГПЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGNNUTYUN» LLC

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակածխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակածխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

06960002
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC

Հրդեհապայթյունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառները, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

8. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

9. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«______»_________________20 թ.

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, տաք горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудований являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"____"________________20 թ.r.y.

Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

a) улучшение технологического оборудования,

b) улучшение производственного процесса,

c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть приготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозия почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»__________20 թ.ր.յ.

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»_______________20 թ.ր.

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительный работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчику;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»__________20 թ.г.у.

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկագլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկագլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"____" __________ 20 թ.

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,

b) արտադրական գործընթացի բարելավում,

c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. <u>Թափոններ և աղբ</u>

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. <u>Կեղտաջրեր</u>

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. <u>Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար</u>

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործառուի

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___» ____________ 20 թ.ր.կ.

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կրացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ փոքին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, ճահիճների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողելու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է զինված լինեն խլացուցիչներով.

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳԻՏՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
"___" ________ 20 թ.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ.
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների.
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին.
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին.
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար.
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողելու միջոցով մաքրել փոշուց:

06960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»__________20 թ.r.y.

СВОДНАЯ ВЕДЕМОСТЬ/ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ

Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримуниципальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского областьа РА.

Արթիկ քաղաքի Շիրազի փողոց / улица Шираза города Артик

NN	Наименование работы	Աշխատանքների անվանումը	единица измерения	չափման միավոր	Объем Ծավալը	Примеч. Ծանոթ.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Зем. Роботы	*I. Հողային աշխատանքներ*				
1	Разработка грунта 9.6(9-IV) и погрузка экс 1,5м^3 ковшом на а/с и вывоз в отвал на 3 км	9.6(9-IV)կարգի գնահողի մշակում և բարձում էկս 1,5մ^3 2.տ ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 3 կմ	м^3	մ^3	316.9	
	II. Проезжая часть	*II. Երթևեկելի մաս*				
1	Укрепление кромок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20x40 см)	Երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրային հատվածների ամրացում միաձույլ բետոնով B-20 (եզրաշար 20x40սմ	п.м./м^3	գծմ/մ^3	362/28.96	
2	Гравийно - печаный слой h=5см для основания монолитного бетона В-20 (верста 20x40 см)	Միաձույլ բետոնի B-20 (եզրաշար 20x40սմ) հիմքի համար նախատեսվող ավազակոպիճային շերտ h=5սմ	м^3	մ^3	3.620	
3	Щебёнистое основание h=12см	Խճային հիմք h=12սմ	м^2	մ^2	784.3	
4	Слой мытого песка h=7см	Լվացած ավազային շերտ h=7սմ	м^2	մ^2	784.3	
5	Мощение туф камнями 18x20x40см (раствор)	Երթ. մասի տուֆե 18x20x40սմ ծածկույթ (շաղախ)	м^2	մ^2	784.3	

Примечание: Стоимость работ рассчитан исходя из поверхностей тахеометрической сьемки.

Ծանոթություն. Աշխատանքների ծախսերը հաշվարկված է տախեոմետրական հանույթի մակերեսներից ելնելով:

Составил / Կազմեց — Т.Саргян / Տ.Սարգսյան

Проверенный/ Ստուգեց — Г. Аракелян /Ռ. Առաքելյան

09960002
ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКННУТЮН» ООО
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAQNNUTYUN» LLC
«___»__________20 թ.